

1 入港船舶

(単位：隻、総トン)

| | | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 当月まで累計 |
|----|------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------------------------------|
| 外航 | 隻数 | 361 337 107.1% | 335 347 96.5% | 401 388 103.4% | 387 385 100.5% | 415 | 392 | 431 | 426 | 386 | 398 | 376 | 388 | 1,484 1,457 101.9% |
| | 総トン数 | 4,518,745 4,305,559 105.0% | 4,227,575 4,149,563 101.9% | 5,363,754 5,433,886 98.7% | 5,817,514 5,257,628 110.6% | 5,849,992 | 5,729,551 | 6,637,770 | 7,098,306 | 5,265,397 | 5,455,562 | 5,044,203 | 4,850,408 | 19,927,588 19,146,636 104.1% |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 内航 | 隻数 | 1,920 1,749 109.8% | 1,757 1,943 90.4% | 1,964 2,100 93.5% | 1,983 1,998 99.2% | 2,318 | 2,217 | 2,365 | 2,184 | 2,047 | 2,148 | 2,101 | 2,058 | 7,624 7,790 97.9% |
| | 総トン数 | 1,372,135 1,272,822 107.8% | 1,280,197 1,411,990 90.7% | 1,525,850 1,520,714 100.3% | 1,521,204 1,566,406 97.1% | 1,458,611 | 1,557,040 | 1,640,694 | 1,604,379 | 1,475,844 | 1,873,391 | 1,496,301 | 1,566,936 | 5,699,386 5,771,932 98.7% |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 合計 | 隻数 | 2,281 2,086 109.3% | 2,092 2,290 91.4% | 2,365 2,488 95.1% | 2,370 2,383 99.5% | 2,733 | 2,609 | 2,796 | 2,610 | 2,433 | 2,546 | 2,477 | 2,446 | 9,108 9,247 98.5% |
| | 総トン数 | 5,890,880 5,578,381 105.6% | 5,507,772 5,561,553 99.0% | 6,889,604 6,954,600 99.1% | 7,338,718 6,824,034 107.5% | 7,308,603 | 7,286,591 | 8,278,464 | 8,702,685 | 6,741,241 | 7,328,953 | 6,540,504 | 6,417,344 | 25,626,974 24,918,568 102.8% |
| | | | | | | | | | | | | | | |

2 海上出入貨物

(単位：トン)

| | | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 当月まで累計 |
|----|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------------------------------|----------------------------------|
| 外貿 | 輸出 | 457,730 435,944 105.0% | 612,824 534,633 114.6% | 655,123 640,003 102.4% | 672,344 577,922 116.3% | 545,421 | 630,720 | 579,089 | 595,095 | 597,385 | 598,632 | 614,409 | 714,829 | 2,398,021 2,188,502 109.6% |
| | 輸入 | 923,996 802,956 115.1% | 765,224 760,189 100.7% | 1,001,318 887,240 112.9% | 1,065,251 849,983 125.3% | 887,196 | 838,916 | 832,854 | 848,788 | 833,000 | 909,697 | 938,121 | 891,146 | 3,755,789 3,300,368 113.8% |
| | 計 | 1,381,726 1,238,900 111.5% | 1,378,048 1,294,822 106.4% | 1,656,441 1,527,243 108.5% | 1,737,595 1,427,905 121.7% | 1,432,617 | 1,469,636 | 1,411,943 | 1,443,883 | 1,430,385 | 1,508,329 | 1,552,530 | 1,605,975 | 6,153,810 5,488,870 112.1% |
| 内貿 | 移出 | 255,861 260,372 98.3% | 254,724 271,386 93.9% | 329,435 303,157 108.7% | 298,984 114,760 260.5% | 260,664 | 299,605 | 331,099 | 321,540 | 268,732 | 282,925 | 319,347 | 276,685 | 1,139,004 949,675 119.9% |
| | 移入 | 863,114 811,581 106.3% | 875,174 941,092 93.0% | 1,020,171 975,227 104.6% | 880,462 1,006,626 87.5% | 801,458 | 836,218 | 810,326 | 764,323 | 871,499 | 917,412 | 921,949 | 967,909 | 3,638,921 3,734,526 97.4% |
| | 計 | 1,118,975 1,071,953 104.4% | 1,129,898 1,212,478 93.2% | 1,349,606 1,278,384 105.6% | 1,179,446 1,121,386 105.2% | 1,062,122 | 1,135,823 | 1,141,425 | 1,085,863 | 1,140,231 | 1,200,337 | 1,241,296 | 1,244,594 | 4,777,925 4,684,201 102.0% |
| 合計 | 2,500,701 2,310,853 108.2% | 2,507,946 2,507,300 100.0% | 3,006,047 2,805,627 107.1% | 2,917,041 2,549,291 114.4% | 2,494,739 | 2,605,459 | 2,553,368 | 2,529,746 | 2,570,616 | 2,708,666 | 2,793,826 | 2,850,569 | 10,931,735 10,173,071 107.5% | |

注1) いずれの表も、上段：当年、中段：前年、下段：対前年比。

注2) 数値は速報値であるため、今後変動する可能性があります。

3 コンテナ取扱個数

(単位：TEU)

| | | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 当月まで累計 | |
|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|
| 国際海上 | 輸出 | 29,939 | 31,877 | 36,501 | 35,668 | | | | | | | | | 133,985 | |
| | | 29,112 | 33,117 | 36,267 | 36,835 | 32,011 | 35,548 | 31,186 | 30,747 | 31,821 | 33,741 | 34,195 | 38,140 | 135,332 | |
| | | 102.8% | 96.3% | 100.6% | 96.8% | | | | | | | | | | 99.0% |
| | 輸入 | 36,186 | 32,253 | 41,839 | 37,595 | | | | | | | | | | 147,873 |
| | | 34,687 | 32,157 | 39,254 | 35,597 | 38,269 | 37,230 | 36,114 | 37,786 | 35,021 | 36,900 | 41,145 | 37,344 | 141,695 | |
| | | 104.3% | 100.3% | 106.6% | 105.6% | | | | | | | | | | 104.4% |
| 移出 | 2,298 | 3,728 | 4,065 | 4,199 | | | | | | | | | | 14,290 | |
| | 2,839 | 1,943 | 2,390 | 3,106 | 2,472 | 2,532 | 2,644 | 2,263 | 2,915 | 2,445 | 3,011 | 3,230 | 10,278 | | |
| | 80.9% | 191.9% | 170.1% | 135.2% | | | | | | | | | | 139.0% | |
| 移入 | 1,779 | 2,070 | 2,089 | 2,507 | | | | | | | | | | 8,445 | |
| | 2,239 | 2,164 | 1,884 | 1,908 | 1,620 | 1,659 | 1,630 | 1,270 | 1,500 | 1,899 | 1,457 | 1,876 | 8,195 | | |
| | 79.5% | 95.7% | 110.9% | 131.4% | | | | | | | | | | 103.1% | |
| 計 | 70,202 | 69,927 | 84,493 | 79,970 | 74,372 | 76,969 | 71,574 | 72,066 | 71,258 | 74,985 | 79,808 | 80,589 | 304,593 | | |
| | 68,877 | 69,381 | 79,795 | 77,446 | | | | | | | | | | 295,499 | |
| | 101.9% | 100.8% | 105.9% | 103.3% | | | | | | | | | | 103.1% | |
| 国内海上 | 移出 | 2,098 | 2,114 | 3,007 | 3,003 | | | | | | | | | 10,222 | |
| | | 2,169 | 2,314 | 2,960 | 1,152 | 1,353 | 1,178 | 2,263 | 2,271 | 2,641 | 2,835 | 2,676 | 2,946 | 8,595 | |
| | | 96.7% | 91.3% | 101.6% | 260.7% | | | | | | | | | | 118.9% |
| 移入 | 2,725 | 2,423 | 3,362 | 3,375 | | | | | | | | | | 11,886 | |
| | 2,555 | 3,181 | 3,211 | 4,928 | 3,562 | 4,691 | 3,798 | 3,554 | 2,972 | 3,488 | 3,351 | 3,150 | 13,874 | | |
| | 106.7% | 76.2% | 104.7% | 68.5% | | | | | | | | | | 85.7% | |
| 計 | 4,824 | 4,537 | 6,369 | 6,378 | 4,916 | 5,869 | 6,061 | 5,825 | 5,613 | 6,323 | 6,026 | 6,096 | 22,107 | | |
| | 4,724 | 5,495 | 6,171 | 6,080 | | | | | | | | | | 22,469 | |
| | 102.1% | 82.6% | 103.2% | 104.9% | | | | | | | | | | 98.4% | |
| 合計 | 75,026 | 74,464 | 90,862 | 86,348 | 79,288 | 82,838 | 77,635 | 77,891 | 76,871 | 81,308 | 85,834 | 86,685 | 326,700 | | |
| | 73,601 | 74,876 | 85,966 | 83,526 | | | | | | | | | | 317,968 | |
| | 101.9% | 99.5% | 105.7% | 103.4% | | | | | | | | | | 102.7% | |

国際海上コンテナとは、実質的な外国貿易コンテナ貨物（最終的に諸外国の港湾との間で取り引きされるコンテナ貨物）を、国内海上コンテナとは、国内の他の港湾との間でのみ取り引きされるコンテナ貨物を指します。

4 船舶乗降人員

(単位：人)

| | | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 当月まで累計 |
|----|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 外航 | 148,476 | 154,782 | 160,512 | 160,603 | | | | | | | | | | 624,373 |
| | 147,711 | 128,325 | 175,283 | 151,730 | 181,329 | 180,429 | 231,193 | 270,824 | 165,136 | 177,758 | 168,625 | 141,692 | 603,049 | |
| | 100.5% | 120.6% | 91.6% | 105.8% | | | | | | | | | | 103.5% |
| 内航 | 72,760 | 56,737 | 82,205 | 81,490 | | | | | | | | | | 293,192 |
| | 70,662 | 58,942 | 88,225 | 80,486 | 98,185 | 81,327 | 118,319 | 166,762 | 87,898 | 103,118 | 90,925 | 84,307 | 298,315 | |
| | 103.0% | 96.3% | 93.2% | 101.2% | | | | | | | | | | 98.3% |
| 合計 | 221,236 | 211,519 | 242,717 | 242,093 | 279,514 | 261,756 | 349,512 | 437,586 | 253,034 | 280,876 | 259,550 | 225,999 | 917,565 | |
| | 218,373 | 187,267 | 263,508 | 232,216 | | | | | | | | | | 901,364 |
| | 101.3% | 113.0% | 92.1% | 104.3% | | | | | | | | | | 101.8% |

注1) いずれの表も、上段：当年、中段：前年、下段：対前年比。

注2) 数値は速報値であるため、今後変動する可能性があります。

5 船種別入港船舶

(単位：隻、総トン)

| | 当月(H29.4月) | | | | | | 累計(H29.1 - 4月) | | | | | |
|---------------|------------|-----------|-------|-----------|-------|-----------|----------------|------------|-------|-----------|-------|------------|
| | 外航 | | 内航 | | 計 | | 外航 | | 内航 | | 計 | |
| | 隻数 | 総トン数 | 隻数 | 総トン数 | 隻数 | 総トン数 | 隻数 | 総トン数 | 隻数 | 総トン数 | 隻数 | 総トン数 |
| 客船 | 136 | 2,864,536 | 852 | 125,624 | 988 | 2,990,160 | 479 | 9,140,112 | 3,218 | 391,646 | 3,697 | 9,531,758 |
| 貨客船 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 一般貨物船 | 10 | 67,967 | 114 | 48,633 | 124 | 116,600 | 44 | 169,604 | 448 | 200,759 | 492 | 370,363 |
| 油送船 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| L P G 船 | 0 | 0 | 23 | 17,165 | 23 | 17,165 | 0 | 0 | 113 | 83,085 | 113 | 83,085 |
| L N G 船 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| プロダクトオイルタンカー | 2 | 1,999 | 170 | 196,367 | 172 | 198,366 | 13 | 14,339 | 786 | 823,952 | 799 | 838,291 |
| ケミカル船 | 1 | 741 | 6 | 2,858 | 7 | 3,599 | 4 | 3,398 | 27 | 12,216 | 31 | 15,614 |
| その他のタンカー・タンク船 | 0 | 0 | 2 | 596 | 2 | 596 | 0 | 0 | 10 | 3,022 | 10 | 3,022 |
| 穀物船 | 9 | 269,575 | 5 | 2,289 | 14 | 271,864 | 34 | 931,049 | 38 | 15,029 | 72 | 946,078 |
| 材木船 | 8 | 54,100 | 0 | 0 | 8 | 54,100 | 39 | 229,171 | 0 | 0 | 39 | 229,171 |
| チップ船 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 鋼材船 | 0 | 0 | 92 | 29,852 | 92 | 29,852 | 2 | 3,885 | 380 | 126,036 | 382 | 129,921 |
| 砂利・砂・石材船 | 0 | 0 | 63 | 98,742 | 63 | 98,742 | 0 | 0 | 241 | 392,689 | 241 | 392,689 |
| セメント船 | 0 | 0 | 10 | 40,286 | 10 | 40,286 | 0 | 0 | 42 | 170,969 | 42 | 170,969 |
| 石炭船 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 鉾石船 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 自動車専用船 | 22 | 420,256 | 13 | 38,674 | 35 | 458,930 | 79 | 1,272,090 | 49 | 145,724 | 128 | 1,417,814 |
| その他専用船 | 13 | 109,467 | 1 | 195 | 14 | 109,662 | 54 | 406,861 | 4 | 1,411 | 58 | 408,272 |
| フルコンテナ船 | 146 | 1,606,142 | 32 | 52,170 | 178 | 1,658,312 | 600 | 6,294,608 | 107 | 173,009 | 707 | 6,467,617 |
| セミコンテナ船 | 3 | 82,833 | 0 | 0 | 3 | 82,833 | 5 | 130,828 | 0 | 0 | 5 | 130,828 |
| R O R O 船 | 32 | 332,976 | 79 | 485,836 | 111 | 818,812 | 125 | 1,324,552 | 300 | 1,813,346 | 425 | 3,137,898 |
| 自動車航送船 | 0 | 0 | 227 | 347,806 | 227 | 347,806 | 0 | 0 | 835 | 1,229,939 | 835 | 1,229,939 |
| 漁船 | 0 | 0 | 258 | 10,602 | 258 | 10,602 | 0 | 0 | 907 | 45,439 | 907 | 45,439 |
| その他 | 5 | 6,922 | 36 | 23,509 | 41 | 30,431 | 6 | 7,091 | 119 | 71,115 | 125 | 78,206 |
| 合 計 | 387 | 5,817,514 | 1,983 | 1,521,204 | 2,370 | 7,338,718 | 1,484 | 19,927,588 | 7,624 | 5,699,386 | 9,108 | 25,626,974 |

注) 数値は速報値であるため、今後変動する可能性があります。

6 品種別海上出入貨物量

(単位：トン)

| | 当月(H29.4月) | | | | | 累計(H29.1 - 4月) | | | | | |
|---------|-------------|---------|---------|---------|--------|----------------|-----------|---------|---------|---------|---------|
| | 合計 | 輸出 | 輸入 | 移出 | 移入 | 合計 | 輸出 | 輸入 | 移出 | 移入 | |
| 農水産品 | 麦 | 185,613 | 0 | 176,206 | 7,744 | 1,663 | 398,510 | 5 | 356,434 | 36,623 | 5,448 |
| | 米 | 22,956 | 0 | 310 | 319 | 22,327 | 89,241 | 32 | 7,308 | 1,225 | 80,676 |
| | とうもろこし | 30,107 | 0 | 21,997 | 8,110 | 0 | 93,571 | 0 | 51,838 | 36,969 | 4,764 |
| | 豆類 | 26,550 | 0 | 24,633 | 1,500 | 417 | 90,171 | 64 | 76,706 | 11,217 | 2,184 |
| | その他雑穀 | 3,128 | 0 | 1,144 | 484 | 1,500 | 8,219 | 32 | 4,917 | 1,770 | 1,500 |
| | 野菜・果物 | 48,874 | 662 | 47,535 | 164 | 513 | 176,171 | 2,860 | 170,203 | 701 | 2,407 |
| | 綿花 | 64 | 0 | 64 | 0 | 0 | 369 | 0 | 369 | 0 | 0 |
| | その他農産品 | 56,259 | 2,694 | 30,643 | 150 | 22,772 | 212,630 | 8,470 | 121,275 | 570 | 82,315 |
| | 羊毛 | 25 | 0 | 25 | 0 | 0 | 136 | 0 | 136 | 0 | 0 |
| | その他畜産品 | 11,671 | 893 | 9,896 | 194 | 688 | 53,064 | 2,660 | 45,283 | 230 | 4,891 |
| 水産品 | 48,618 | 4,955 | 38,428 | 1,821 | 3,414 | 142,479 | 14,253 | 110,180 | 4,957 | 13,089 | |
| 林産品 | 原木 | 5,091 | 190 | 4,056 | 845 | 0 | 13,705 | 379 | 10,000 | 3,101 | 225 |
| | 製材 | 22,693 | 1,535 | 20,446 | 238 | 474 | 79,275 | 3,285 | 73,059 | 847 | 2,084 |
| | 樹脂類 | 17,736 | 468 | 8,792 | 0 | 8,476 | 74,472 | 2,848 | 41,693 | 664 | 29,267 |
| | 木材チップ | 1,096 | 0 | 72 | 1,024 | 0 | 4,412 | 0 | 484 | 3,928 | 0 |
| | その他林産品 | 1,707 | 0 | 1,707 | 0 | 0 | 3,999 | 0 | 3,999 | 0 | 0 |
| | 薪炭 | 2,146 | 0 | 2,146 | 0 | 0 | 6,940 | 0 | 6,483 | 0 | 457 |
| | 石炭 | 1,123 | 0 | 1,123 | 0 | 0 | 3,402 | 32 | 3,282 | 0 | 88 |
| 鉱産品 | 鉄鉱石 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 64 | 64 | 0 | 0 | 0 |
| | 金属鉱 | 324 | 116 | 153 | 32 | 23 | 962 | 490 | 417 | 32 | 23 |
| | 砂利・砂 | 146,486 | 55 | 612 | 0 | 145,819 | 591,066 | 206 | 1,817 | 2,100 | 586,943 |
| | 石材 | 3,142 | 583 | 2,559 | 0 | 0 | 12,092 | 3,604 | 8,488 | 0 | 0 |
| | 原油 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | りん鉱石 | 43 | 0 | 43 | 0 | 0 | 175 | 0 | 175 | 0 | 0 |
| | 石灰石 | 10,600 | 0 | 0 | 0 | 10,600 | 43,717 | 0 | 27 | 0 | 43,690 |
| | 原塩 | 24 | 0 | 24 | 0 | 0 | 49 | 0 | 49 | 0 | 0 |
| | 非金属鉱物 | 5,344 | 1,357 | 3,949 | 0 | 38 | 21,817 | 3,941 | 17,765 | 0 | 111 |
| | 鉄鋼 | 1,502 | 128 | 1,374 | 0 | 0 | 2,590 | 428 | 2,162 | 0 | 0 |
| 金属機械工業品 | 鋼材 | 55,393 | 2,013 | 3,459 | 14,405 | 35,516 | 231,192 | 8,469 | 14,091 | 48,491 | 160,141 |
| | 非鉄金属 | 6,086 | 329 | 5,035 | 704 | 18 | 21,481 | 2,123 | 17,188 | 2,048 | 122 |
| | 金属製品 | 38,420 | 3,504 | 18,269 | 13,594 | 3,053 | 142,838 | 12,226 | 69,073 | 49,128 | 12,411 |
| | 鉄道車輛 | 43 | 0 | 43 | 0 | 0 | 243 | 0 | 59 | 0 | 184 |
| | 完成自動車 | 443,243 | 262,075 | 9,615 | 43,018 | 128,535 | 1,634,170 | 899,090 | 38,825 | 190,220 | 506,035 |
| | その他輸送用車輛 | 536 | 105 | 399 | 32 | 0 | 1,172 | 603 | 537 | 32 | 0 |
| | 二輪自動車 | 22,650 | 19,037 | 2,028 | 1,585 | 0 | 65,694 | 57,475 | 4,995 | 3,224 | 0 |
| | 自動車部品 | 76,613 | 31,782 | 35,538 | 3,680 | 5,613 | 298,050 | 113,251 | 146,785 | 17,496 | 20,518 |
| | その他輸送機械 | 66,425 | 1,950 | 11,461 | 39,644 | 13,370 | 251,274 | 4,634 | 55,514 | 143,994 | 47,132 |
| | 産業機械 | 55,839 | 33,344 | 11,223 | 7,120 | 4,152 | 205,905 | 122,346 | 41,142 | 30,991 | 11,426 |
| | 電気機械 | 59,244 | 7,799 | 45,459 | 4,904 | 1,082 | 255,704 | 22,512 | 211,174 | 18,008 | 4,010 |
| | 測量・光学・医療用機械 | 1,922 | 886 | 1,036 | 0 | 0 | 7,130 | 2,300 | 4,830 | 0 | 0 |
| | 事務用機器 | 652 | 0 | 652 | 0 | 0 | 3,381 | 103 | 3,278 | 0 | 0 |
| | その他機械 | 2,195 | 255 | 1,923 | 0 | 17 | 8,652 | 737 | 7,782 | 0 | 133 |

6 品種別海上出入貨物量

(単位：トン)

| | 当月(H29.4月) | | | | | 累計(H29.1-4月) | | | | | |
|---------------|-------------|---------|-----------|---------|---------|--------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | 合計 | 輸出 | 輸入 | 移出 | 移入 | 合計 | 輸出 | 輸入 | 移出 | 移入 | |
| 化学工業品 | 陶磁器 | 7,753 | 156 | 1,524 | 6,052 | 21 | 29,285 | 283 | 5,394 | 23,353 | 255 |
| | セメント | 46,658 | 26 | 91 | 211 | 46,330 | 182,799 | 243 | 252 | 775 | 181,529 |
| | ガラス類 | 2,236 | 240 | 1,996 | 0 | 0 | 8,207 | 684 | 7,523 | 0 | 0 |
| | 窯業品 | 8,999 | 1,025 | 4,846 | 1,365 | 1,763 | 30,246 | 5,088 | 17,390 | 4,324 | 3,444 |
| | 重油 | 20,080 | 0 | 0 | 0 | 20,080 | 122,063 | 0 | 0 | 0 | 122,063 |
| | 石油製品 | 313,101 | 192 | 500 | 0 | 312,409 | 1,338,866 | 355 | 1,846 | 3,000 | 1,333,665 |
| | LNG(液化天然ガス) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | LPG(液化石油ガス) | 14,003 | 0 | 0 | 0 | 14,003 | 65,002 | 0 | 0 | 0 | 65,002 |
| | その他石油製品 | 3,315 | 0 | 2,060 | 0 | 1,255 | 27,967 | 0 | 13,292 | 0 | 14,675 |
| | コークス | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 288 | 288 | 0 | 0 | 0 |
| | 石炭製品 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 化学薬品 | 36,265 | 20,484 | 7,805 | 3,699 | 4,277 | 118,831 | 69,733 | 27,687 | 12,378 | 9,033 |
| | 化学肥料 | 1,989 | 192 | 1,797 | 0 | 0 | 9,841 | 2,039 | 7,802 | 0 | 0 |
| その他化学工業品 | 51,456 | 13,073 | 24,581 | 6,345 | 7,457 | 193,938 | 51,085 | 88,336 | 22,993 | 31,524 | |
| 軽工業品 | 紙・パルプ | 36,685 | 4,142 | 19,847 | 7,105 | 5,591 | 136,757 | 24,159 | 65,698 | 25,424 | 21,476 |
| | 糸及び紡績半製品 | 2,756 | 334 | 2,319 | 17 | 86 | 14,245 | 1,390 | 11,734 | 78 | 1,043 |
| | その他繊維工業品 | 3,784 | 903 | 2,881 | 0 | 0 | 14,189 | 2,660 | 11,508 | 0 | 21 |
| | 砂糖 | 6,824 | 0 | 1,254 | 0 | 5,570 | 32,970 | 53 | 4,998 | 0 | 27,919 |
| | 製造食品 | 74,957 | 10,624 | 40,338 | 17,643 | 6,352 | 273,460 | 37,310 | 148,739 | 62,078 | 25,333 |
| | 飲料 | 14,971 | 9,204 | 3,561 | 1,883 | 323 | 60,272 | 37,612 | 13,363 | 7,412 | 1,885 |
| | 水 | 24,113 | 346 | 1,523 | 21,294 | 950 | 83,738 | 2,676 | 4,654 | 71,862 | 4,546 |
| | たばこ | 343 | 9 | 71 | 0 | 263 | 594 | 158 | 173 | 0 | 263 |
| | その他食料工業品 | 8,342 | 0 | 7,179 | 128 | 1,035 | 29,638 | 443 | 23,935 | 202 | 5,058 |
| | 雑工業品 | がん具 | 3,091 | 43 | 3,027 | 0 | 21 | 14,548 | 175 | 14,352 | 0 |
| 衣服・身廻品・はきもの | | 83,781 | 7,834 | 74,907 | 478 | 562 | 345,635 | 29,514 | 309,983 | 1,652 | 4,486 |
| 文房具・運動娯楽用品・楽器 | | 7,949 | 1,663 | 6,286 | 0 | 0 | 27,811 | 5,918 | 21,481 | 391 | 21 |
| 家具装備品 | | 104,458 | 4,598 | 98,009 | 154 | 1,697 | 409,862 | 15,922 | 386,049 | 2,660 | 5,231 |
| その他日用品 | | 53,548 | 3,681 | 33,478 | 14,280 | 2,109 | 212,836 | 13,673 | 143,338 | 49,339 | 6,486 |
| ゴム製品 | | 159,675 | 134,368 | 17,556 | 7,037 | 714 | 573,685 | 466,331 | 78,416 | 25,530 | 3,408 |
| 木製品 | | 32,750 | 618 | 28,316 | 2,753 | 1,063 | 151,033 | 1,809 | 135,542 | 9,319 | 4,363 |
| その他製造工業品 | 8,821 | 1,574 | 6,237 | 970 | 40 | 29,656 | 4,667 | 22,300 | 2,649 | 40 | |
| 特殊品 | 金属くず | 9,463 | 2,790 | 5,321 | 1,352 | 0 | 44,400 | 20,661 | 22,268 | 1,352 | 119 |
| | 再利用資材 | 59,462 | 56,527 | 55 | 2,806 | 74 | 242,591 | 233,525 | 396 | 7,761 | 909 |
| | 動植物性製造飼肥料 | 68,934 | 183 | 59,115 | 2,791 | 6,845 | 279,125 | 599 | 229,295 | 20,080 | 29,151 |
| | 廃棄物 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 廃土砂 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 輸送用容器 | 18,343 | 3,369 | 12,192 | 696 | 2,086 | 81,366 | 13,139 | 53,913 | 2,556 | 11,758 |
| | 取合せ品 | 81,866 | 8,453 | 1,379 | 47,798 | 24,236 | 302,894 | 31,637 | 5,496 | 171,916 | 93,845 |
| 分類不能のもの | 64,087 | 8,978 | 51,123 | 816 | 3,170 | 192,913 | 34,670 | 148,814 | 1,354 | 8,075 | |
| 合計 | 2,917,041 | 672,344 | 1,065,251 | 298,984 | 880,462 | 10,931,735 | 2,398,021 | 3,755,789 | 1,139,004 | 3,638,921 | |

注) 数値は速報値であるため、今後変動する可能性があります。

7 海上出入貨物量 輸移出入別主要品種(累計上位7品種)

(1) 輸出

(単位：トン)

| 順位 | 品 種 | 累計 (H29.1 - 4) | | 前年同期 (H28.1 - 4) | 前年比 |
|----|-------|-------------------|--------|---------------------|--------|
| | | | 構成比 | | |
| 1 | 完成自動車 | 899,090 | 37.5% | 697,153 | 129.0% |
| 2 | ゴム製品 | 466,331 | 19.4% | 502,184 | 92.9% |
| 3 | 再利用資材 | 233,525 | 9.7% | 207,073 | 112.8% |
| 4 | 産業機械 | 122,346 | 5.1% | 101,841 | 120.1% |
| 5 | 自動車部品 | 113,251 | 4.7% | 101,112 | 112.0% |
| 6 | 化学薬品 | 69,733 | 2.9% | 76,382 | 91.3% |
| 7 | 二輪自動車 | 57,475 | 2.4% | 59,265 | 97.0% |
| | その他 | 436,270 | 18.2% | 443,492 | 98.4% |
| | 総 計 | 2,398,021 | 100.0% | 2,188,502 | 109.6% |

(2) 輸入

(単位：トン)

| 順位 | 品 種 | 累計 (H29.1 - 4) | | 前年同期 (H28.1 - 4) | 前年比 |
|----|-------------|-------------------|--------|---------------------|--------|
| | | | 構成比 | | |
| 1 | 家具装備品 | 386,049 | 10.3% | 364,496 | 105.9% |
| 2 | 麦 | 356,434 | 9.5% | 133,384 | 267.2% |
| 3 | 衣服・身廻品・はきもの | 309,983 | 8.3% | 274,880 | 112.8% |
| 4 | 動植物性製造飼肥料 | 229,295 | 6.1% | 209,164 | 109.6% |
| 5 | 電気機械 | 211,174 | 5.6% | 195,607 | 108.0% |
| 6 | 野菜・果物 | 170,203 | 4.5% | 164,440 | 103.5% |
| 7 | 製造食品 | 148,739 | 4.0% | 138,967 | 107.0% |
| | その他 | 1,943,912 | 51.8% | 1,819,430 | 106.8% |
| | 総 計 | 3,755,789 | 100.0% | 3,300,368 | 113.8% |

(3) 移出

(単位：トン)

| 順位 | 品 種 | 累計 (H29.1 - 4) | | 前年同期 (H28.1 - 4) | 前年比 |
|----|---------|-------------------|--------|---------------------|--------|
| | | | 構成比 | | |
| 1 | 完成自動車 | 190,220 | 16.7% | 149,838 | 127.0% |
| 2 | 取合せ品 | 171,916 | 15.1% | 138,619 | 124.0% |
| 3 | その他輸送機械 | 143,994 | 12.6% | 156,256 | 92.2% |
| 4 | 水 | 71,862 | 6.3% | 61,497 | 116.9% |
| 5 | 製造食品 | 62,078 | 5.5% | 47,876 | 129.7% |
| 6 | その他日用品 | 49,339 | 4.3% | 39,551 | 124.7% |
| 7 | 金属製品 | 49,128 | 4.3% | 40,815 | 120.4% |
| | その他 | 400,467 | 35.2% | 315,223 | 127.0% |
| | 総 計 | 1,139,004 | 100.0% | 949,675 | 119.9% |

(4) 移入

(単位：トン)

| 順位 | 品 種 | 累計 (H29.1 - 4) | | 前年同期 (H28.1 - 4) | 前年比 |
|----|-------|-------------------|--------|---------------------|--------|
| | | | 構成比 | | |
| 1 | 石油製品 | 1,333,665 | 36.7% | 1,297,837 | 102.8% |
| 2 | 砂利・砂 | 586,943 | 16.1% | 554,347 | 105.9% |
| 3 | 完成自動車 | 506,035 | 13.9% | 532,075 | 95.1% |
| 4 | セメント | 181,529 | 5.0% | 172,046 | 105.5% |
| 5 | 鋼材 | 160,141 | 4.4% | 148,439 | 107.9% |
| 6 | 重油 | 122,063 | 3.4% | 127,554 | 95.7% |
| 7 | 取合せ品 | 93,845 | 2.6% | 113,424 | 82.7% |
| | その他 | 654,700 | 18.0% | 788,804 | 83.0% |
| | 総 計 | 3,638,921 | 100.0% | 3,734,526 | 97.4% |

注) 数値は速報値であるため、今後変動する可能性があります。

8 海上出入貨物量 輸出入別主要相手国・地域(累計上位10か国・地域)

(1) 輸出

(単位：トン)

| 順位 | 相手国・地域 | 累計 | | 前年同期 (H28.1 - 4) | 前年比 |
|----|----------|-------------|--------|---------------------|--------|
| | | (H29.1 - 4) | 構成比 | | |
| 1 | 中国 | 844,095 | 35.2% | 606,132 | 139.3% |
| 2 | 韓国 | 222,787 | 9.3% | 211,592 | 105.3% |
| 3 | アメリカ | 175,258 | 7.3% | 198,117 | 88.5% |
| 4 | 台湾 | 151,308 | 6.3% | 129,338 | 117.0% |
| 5 | アラブ首長国 | 137,529 | 5.7% | 148,073 | 92.9% |
| 6 | 中国(ホンコン) | 82,280 | 3.4% | 57,061 | 144.2% |
| 7 | フィリピン | 54,650 | 2.3% | 41,863 | 130.5% |
| 8 | タイ | 53,538 | 2.2% | 62,275 | 86.0% |
| 9 | 南アフリカ | 50,095 | 2.1% | 36,471 | 137.4% |
| 10 | ベトナム | 47,445 | 2.0% | 43,755 | 108.4% |
| | その他 | 579,036 | 24.1% | 653,825 | 88.6% |
| | 総計 | 2,398,021 | 100.0% | 2,188,502 | 109.6% |

(2) 輸入

(単位：トン)

| 順位 | 相手国・地域 | 累計 | | 前年同期 (H28.1 - 4) | 前年比 |
|----|---------|-------------|--------|---------------------|--------|
| | | (H29.1 - 4) | 構成比 | | |
| 1 | 中国 | 1,376,817 | 36.7% | 1,281,191 | 107.5% |
| 2 | 韓国 | 432,759 | 11.5% | 335,733 | 128.9% |
| 3 | アメリカ | 356,844 | 9.5% | 337,148 | 105.8% |
| 4 | オーストラリア | 262,501 | 7.0% | 80,200 | 327.3% |
| 5 | ベトナム | 217,924 | 5.8% | 196,550 | 110.9% |
| 6 | インドネシア | 175,242 | 4.7% | 138,054 | 126.9% |
| 7 | カナダ | 168,623 | 4.5% | 102,532 | 164.5% |
| 8 | フィリピン | 164,724 | 4.4% | 178,757 | 92.1% |
| 9 | タイ | 141,881 | 3.8% | 176,048 | 80.6% |
| 10 | マレーシア | 90,440 | 2.4% | 91,897 | 98.4% |
| | その他 | 368,034 | 9.8% | 382,258 | 96.3% |
| | 総計 | 3,755,789 | 100.0% | 3,300,368 | 113.8% |

注) 数値は速報値であるため、今後変動する可能性があります。